

发动机辐射控制 - V8 5.0 升汽油机 - 发动机辐射控制

诊断和测试

操作原理

有关发动机排放系统和操作的详细说明，请参阅《车间维修手册》中的相关说明与操作章节。

检查与验证

 **小心：** 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和/或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否存在明显的机械或电气损坏迹象。

目视检查

机械	电气
• 发动机通气管 • 机油分离器 • 曲轴箱强制通风阀 • 止回阀	• 保险丝 • 线束 • 电器连接件松动或被腐蚀 • 进气歧管调节 (IMT) 阀 • 发动机控制模块 (ECM)

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（如可能）。
4. 如果不能目视确定原因，请核实症状，并参阅症状表，或者检查故障诊断码 (DTC) 并参阅 DTC 索引。

症状表

症状	可能的原因	措施
难以启动	• EGR 阀卡在打开位置	检查废气再循环（EGR）阀及其电路。 请参阅《电气指南》。 检查 EGR 阀的机械状态。 如有必要，进行纠正。
怠速不良 / 不稳定		
加速时动力不足		
发动机停运/停转	• 通气系统断开/限制/堵塞	检查发动机通风系统。 检查机油分离器。 检查是否存在指示节气门或传感器故障的 DTC。 如有必要，进行纠正。
燃油消耗过度	• 通气系统受限/堵塞	
黑烟过多		
过量排放		
漏气过度	• 通气系统受限/堵塞	检查发动机通气器软管。 检查机油分离器。 如有必要，进行纠正。
机油泄漏	• 通气系统受限/堵塞	检查发动机通气器软管。 检查机油分离器。 如有必要，进行纠正。

DTC 索引

对于此车辆中可能记录的故障诊断码 (DTC) 的列表，请参考第 100-00 节。 参阅：Diagnostic Trouble Code (DTC) Index - V8 5.0L Petrol/V8 S/C 5.0L Petrol, DTC: Module Name: Engine Control Module (100-00 General Information, 说明和操作)。